



Reglement - 2012
Time Attack 2012
Extreme reglement

i. CLASS CONDITIONS:

Alle deelnemers dienen een Time Attack waardige auto in te zetten.

De deelnemers worden in de klassen ingedeeld door de organisatie op basis van (te verwachten) rondetijden. Tevens zal bij de indeling rekening gehouden worden met de volgende aspecten:

Extreme

- o Deelnemer heeft circuitervaring
- o Deelnemer gaat Time Attack rijden met een FIA gehomologeerde auto, Time attack UK of Time Attack NL gekeurde auto.

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van:

- **Geldig rijbewijs of Geldige Race licentie**
- **Geldige FIA homolegatie en/of kentekenbewijs. (auto mag geschorst zijn)**

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement.

ii. ALGEMEEN

Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "**goede**" conditie zijn. Auto moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages.

Voor de eisen van de FIA/KNAF reglementen verwijzen wij u naar de KNAF website.

www.knaf.nl auto en ren sport reglement 2011

De organisatie behoudt zich het recht voor het reglement ruimer toe te passen waar zij dit gewenst acht. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat de minimaal gestelde veiligheidseisen te allen tijde gehandhaafd blijven. Bij twijfel of de auto aan het geldende reglement voldoet wordt verzocht (vooraf) contact op te nemen met de organisatie, alwaar de situatie aan de technische commissie voorgelegd zal worden.

Het voertuig van de deelnemer dient een Time Attack waardige auto te zijn, de organisatie kan de deelnemer het recht van deelname ontnemen (zonder restitutie van inschrijfgelden), ook na de keuring als de deelnemer niet aan de verplichte eisen voldoet d.m.v. aanpassingen aan het voertuig die buiten het Time Attack reglement vallen.

iii. KEURING:

De rijder dient zijn of haar auto aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekent:

- dat de auto vrij moet zijn van losse onderdelen;
- kapjes moeten verwijderd zijn van de velg;
- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en evt. kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de auto niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de auto op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met keuring@dhra.nl

iv. TANKEN:

Brandstof (benzine/diesel) mag alleen op de paddock en in een pitbox in speciaal daarvoor bestemde plastic/metalen jerrycans (maximaal 20 liter) worden opgeslagen mits deze in een vloeistof dichte 'lekbak' opgesteld staan. Bij Het tanken is men verplicht gebruik te maken van een tank/milieu mat die men ter hoogte van de brandstof tank heeft liggen. Bij het niet gebruikmaken van deze mat kan dit resulteren in een diskwalificatie. Tijdens het tanken is het verplicht om een brandblusser bij het voertuig te hebben staan.

v. PADDOCK:

De auto's geplaatst op de paddock dienen een voorziening (lekbak/zeil) getroffen te hebben om eventuele lekkages vanuit het motorruim op te vangen

Inhoud

i. Class conditions:	1
ii. Algemeen	1
iii. Keuring:	2
iv. Tanken:	2
v. Paddock:	2
vi. Wijzigingen	4
1.1 Brandstof	5
1.2 Banden	5
1.3 Racenummers en klasse aanduiding.....	5
1.4 Computers.....	5
1.5 Brandblussers	5
1.6 Sleepwagens:	5
1.7 Reclame Stickers	6
1.8 Driver / Crew	6
1.9 Kleding	6
1.10 Helm.....	6

vi. WIJZIGINGEN

Gewijzigd 31-10-2011
Paragraaf 1.2. Banden toevoeging
Paragraaf 1.10. Helm. verandering

1.1 Brandstof

Benzine, race benzine, LPG, diesel, E85 zijn toegestaan. **Alcohol en Nitromethaan zijn niet toegestaan.** Race benzine mag niet zelf worden vervaardigd.

1.2 Banden

Banden met een geldig [E-keurmerk](#) ,[DOT keurmerk](#) of [FIA gehomologeerd](#) voor en achter. Banden zullen worden geïnspecteerd op algehele conditie en moeten bij aanvang evenement voorzien zijn van minimaal 2.0 mm profieldiepte goedgekeurd door DHRA/402 automotive Tech Inspection. Het is niet toegestaan om met een thuiskomertje, aanhangerband of motorfietsband aan de race deel te nemen. Banden mogen zich niet meer dan 30mm buiten de carrosserie bevinden. **Full SLICKS zijn toegestaan in de Extreme klasse. Bij nat weer word door de wedstrijdleiding beslist of men wel of niet mag rijden met cheaterslicks. Toegestane banden vind men op de banden lijst. Bij uitzonderingen aanvragen bij de technische commissie.**

1.3 Racenummers en klasse aanduiding

Rijders krijgen een startnummer toebedeeld door de organisatie. Deze dienen op beide deuren geplakt te zijn. De stickers mogen niet verknipt worden.

1.4 Computers

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de auto beter af te stellen, voor of na een stint. De bestuurder mag tijdens een stint deze computer niet gebruiken om bepaalde settings te veranderen.

Data recorders mogen worden gebruikt om de waarde te bepalen van bepaalde voertuig parameters.

Het is een rijder toegestaan om telemetrie gegevens door te geven aan een grondstation zoals geluid en video beelden voor het deze uit te zenden op TV. Dit dient echter 1 week voor de wedstrijd te worden aangevraagd bij 402 automotive.

1.5 Brandblussers

Een brandblusser en/of brandblus installatie is verplicht, maar moet bij installatie veilig en deugdelijk worden gemonteerd en binnen handbereik van de bestuurder gemonteerd zijn. Tevens dient de installatie van een droog chemische of CO2 type te zijn. Deze moet een minimale inhoud van 1 lt hebben. Aanbevolen word een 2 lt brandblusser te monteren.

1.6 Sleepwagens:

Sleepwagens zijn niet toegestaan. Dit wordt verzorgd door het circuit zelf.

1.7 Reclame Stickers

402-Automaxx houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer 402-Automaxx vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickers etc. De race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen. Het is toegestaan om deel te nemen aan Toyo Tires Time Attack met een auto die voorzien van eigen bedrijfsuitingen, waarbij rekening gehouden moet worden met ruimte voor de 'deurschilden' en eventueel ruimte voor een 'raamstreamer'

1.8 Driver / Crew

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

1.9 Kleding

Het dragen van FIA goedgekeurde brandwerende kleding (raceoverall, handschoenen en een balaclava) is **verplicht**. Het is de crew niet toegestaan om met korte broek, Tank-top, t-shirt, slippers, sandalen, e.d. , blote benen of ontbloot bovenlijf de race track/ pit-lane te betreden. Crew leden dienen een deugdelijke spijkerbroek, een shirt met lange mouwen of een race overall en deugdelijke schoenen te dragen ook in de line-up. **Nylon of nylon achtige kleding is niet toegestaan**. Ieder team dient zich representatief en volgens de richtlijnen te kleden.

1.10 Helm

Helm FIA keur of vergelijkbaar **verplicht**. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

FIA

Snell foundation SA 95, SA 90, SA 2000

SFI 31.1 (open face type)

SFI 31.2(closed face/ integral type)

Het vizier van de helm mag niet beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren.

Deze DHRA reglementen zijn voor een deel vertaald uit het KNAF reglementenboek , en moeten worden gezien als leidraad.

Bij technisch inhoudelijke conflicten verwijzen wij naar de KNAF reglementen Te downloaden via www.knaf.nl afdeling auto en ren sport.